



## Shell Rimula R2 Extra 15W-40 (CF-4/228.1)

• 涡轮增压性能

### 多级重负荷柴油机油

壳牌劲霸R2增强型动能保护润滑油含有多种优质添加剂，可以满足发动机各种润滑保护要求。其动能分散剂可有效去除沉积物，保持发动机清洁，从而确保可靠的清洁性及抗磨性能，防止油品在高温下变稠。经主要发动机生产商认证，适用于包括涡轮增压式在内的大部分重负荷柴油机油。



**ENERGISED PROTECTION**  
Adapting to your engine's changing needs

### 性能优势

#### ■ 复级粘度优势

和单级粘度润滑油相比，壳牌劲霸R2增强型润滑油可以给用户带来一系列的益处。包括降低机油消耗达30%，更长的换油周期，更加节省燃油。

#### ■ 保护涡轮增压发动机

与一些低成本多极润滑油不同，壳牌劲霸R2增强型润滑油可有效保护涡轮增压发动机，并延长发动机使用寿命。

#### ■ 保持活塞清洁

壳牌劲霸R2增强型润滑油超越API CF-4润滑油标准中对活塞清洁性的要求。最新的添加剂技术，满足Mercedes Benz 228.1标准对活塞清洁性的严格要求。确保在整个使用周期内的持续高效性。

#### ■ 主要发动机制造商认证

壳牌劲霸R2增强型润滑油获得许多欧美发动机制造商的推荐，可向车辆及设备使用者提供便利的服务。

#### ■ 汽车柴油机发动机

壳牌劲霸R2增强型润滑油对于众多涡轮增压和非涡轮增压式发动机是理想选择。它被特别推荐应用于老式Mercedes-Benz卡车和巴士润滑上，同样也用于非道路设备的有效润滑，如农用拖拉机。

对于其他更高标准要求或有新式低排放要求的发动机，我们推荐使用壳牌劲霸 R3或R4复级发动机润滑油。

### 技术规格与认证

- Volvo: VDS
- MB 批准: 228.1
- API: CF-4, CF
- ACEA: E2
- MAN: 271
- 关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线，或登录与原始设备制造商推荐网站。

### 主要应用



## 典型数据

Properties			Method	壳牌劲霸R2 增强型(CF-4/228.1)	
粘度等级				15W-40	
运动粘度	@40° C	cSt	ASTM D 445	104	
运动粘度	@100° C	cSt	ASTM D 445	14.3	
动力粘度	@-20° C	mPa s	ASTM D 5293	6600	
粘度指数			ASTM D 2270	141	
密度	@15° C	kg/l	ASTM D 4052	0.89	
闪点(COC)			° C	ASTM D 92	226
倾点			° C	ASTM D 97	-33

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

## 健康、安全与环境

### ■ 健康与安全

壳牌劲霸 R2增强型润滑油(CF-4/228.1)若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

相应材料安全数据表中提供了健康与安全指南，该资料可向壳牌销售代表索取（可查询壳牌网站 <http://www.epc.shell.com/>）。

### ■ 保护环境

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

## 附加信息

### ■ 建议

本宣传单中没有提及的应用建议，可向壳牌销售代表索取。